Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1900 — Roma — Martedì 9 Ottobre — **Numero 233**

DIREZIONE *in Via Larga nel Palazzo Baleani*	Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.	AMMINISTRAZIONE *in Via Larga nel Palazzo Baleani*

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.
Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii. . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » 0.30 }
Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. 10 — nel Regno cent. 15 — arretrato in Roma cent. 20 — nel Regno cent. 30 — all'Estero cent. 35.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Leggi e decreti: R. decreto *n. CCLXXI (Parte supplementare) che autorizza l'esercizio con trazione a vapore di una tramvia da Cologna Veneta a Sabbion* — R. decreto *n. CCLXXII (Parte supplementare) relativo ad aumento nei componenti il Collegio di probi viri, per varie industrie, della provincia di Milano* — R. decreto *n. CCLXXVI (Parte supplementare) per la trasformazione a trazione elettrica della tramvia Napoli-Caivano* — RR. decreti *dal n. CCLXXIII al CCLXXV (Parte supplementare) riflettenti concessione a Consorzio irriguo di riscuotere il contributo dei soci; costituzione di Ente morale; determinazione di confini di Comuni* — **Relazione e R. decreto** *col quale si provvede allo scioglimento del Consiglio comunale di Corneto Tarquinia (Roma)* — **Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio**: *Disposizione fatta nel personale dipendente* — Direzione Generale dell'Agricoltura: *Divieto d'esportazione* — **Ministero delle Poste e dei Telegrafi**: *Avviso* — **Ministero del Tesoro** - Direzione Generale del Debito Pubblico: *Estrazione delle Obbligazioni della cessata Società delle Strade Ferrate Romane* — Direzione Generale del Tesoro: *Prezzo del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali d'importazione* — **Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio** - Divisione Industria e Commercio: *Media dei corsi del Consolidato a contanti nelle varie Borse del Regno.*

PARTE NON UFFICIALE

Diario Estero — **Notizie varie** — *Telegrammi dell'* Agenzia Stefani — *Bollettino meteorico* — *Inserzioni.*

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero CCLXXI *(Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

VITTORIO EMANUELE III
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
[illegible] E D'ITALIA

Vista la l[illegible] re 1896, n. 561, sulle tramvie a trazione m[illegible] lle ferrovie economiche;

Vista la domanda della Società Anonima per le tramvie a vapore delle provincie di Verona e di Vicenza, per l'autorizzazione all'esercizio di una linea di tramvia da Cologna Veneta a Sabbion;

Sentito il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il Comitato Superiore delle Strade Ferrate;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

È autorizzato l'esercizio con trazione a vapore di una tramvia da Cologna Veneta a Sabbion per il trasporto delle merci da e per lo zuccherificio di Sabbion, giusta il piano in data 5 gennaio 1900 e sotto l'osservanza delle condizioni dell'annesso disciplinare, accettato dal rappresentante della Società Anonima per le tramvie a vapore delle provincie di Verona e di Vicenza, mediante atto di obbligazione 8 agosto 1900, stipulato presso la R. Prefettura di Verona.

Art. 2.

Per le spese di sorveglianza all'esercizio, la Società verserà nelle Casse dello Stato l'annuo contributo chilometrico di lire dodici, in applicazione dell'articolo 12 della citata legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Capodimonte (Napoli), addì 2 settembre 1900.

VITTORIO EMANUELE.

Branca.

Visto, *Il Guardasigilli*: Gianturco.

Il Numero **CCLXXII** *(Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la legge del 15 giugno 1893, n. 295, sui Collegi di probiviri per le industrie ed il Regolamento approvato con R. decreto del 26 aprile 1894, n. 179, per l'esecuzione di detta legge;

Veduto il R. decreto del 9 febbraio 1896, n. LIII, col quale furono istituiti i Collegi di probiviri per le industrie nella provincia di Milano, tra cui uno per l'industria delle pelli con sede a Milano, uno per l'industria dei trasporti con sede nella stessa città, ed il terzo per l'industria dei cappelli con sede in Monza, ciascuno formato da dieci componenti;

Sulla proposta dei Nostri Ministri Segretari di Stato per la Grazia, la Giustizia ed i Culti e per la Agricoltura, l'Industria ed il Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Collegio di probiviri per l'industria delle pelli, con sede a Milano, è aumentato di quattro componenti, di cui due industriali e due operai, di guisa che il numero complessivo del Collegio da dieci è portato a quattordici.

Art. 2.

Il Collegio di probiviri per l'industria dei trasporti, con sede a Milano, è aumentato di sei componenti, di cui tre industriali e tre operai, di guisa che il numero complessivo del Collegio da dieci è portato a sedici.

Art. 3.

Il Collegio di probiviri per l'industria dei cappelli, con sede a Monza, è aumentato di otto componenti, di cui quattro industriali e quattro operai, di guisa che il numero complessivo del Collegio da dieci è portato a diciotto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1900.

UMBERTO.

GIANTURCO.

CARCANO.

Visto, *Il Guardasigilli:* GIANTURCO.

Il Numero **CCLXXVI** *(Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

VITTORIO EMANUELE III

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la legge 27 dicembre 1896, n. 561, sulle tramvie e ferrovie economiche;

Sentito il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed il Comitato Superiore delle Strade Ferrate;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

È autorizzata la trasformazione a trazione elettrica della tramvia Napoli-Caivano, giusta il relativo piano in data 14 novembre 1899 e sotto l'osservanza delle condizioni dell'annesso disciplinare, accettato dal rappresentante della Società Anonima dei tramways provinciali di Napoli, mediante atto di obbligazione 25 luglio 1900, stipulato presso la R. Prefettura di Napoli.

Art. 2.

Per le spese di sorveglianza governativa sulla detta linea tramviaria, la Società verserà nelle Casse dello Stato un annuo contributo di lire venti per chilometro, a partire dalla data di apertura all'esercizio pubblico a trazione elettrica, in applicazione dell'articolo 12 della citata legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Capodimonte (Napoli), addì 17 settembre 1900.

VITTORIO EMANUELE.

BRANCA.

Visto, *Il Guardasigilli:* GIANTURCO.

La Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene i seguenti Regi decreti, sotto il numero a caduno preposto ed emanati:

Sulla proposta del Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio:

N. **CCLXXIII** (Dato a Roma, il 19 agosto 1900), col quale al Consorzio irriguo del torrente Sant'Aga-

ta, sponda sinistra, in provincia di Reggio Calabria, è concessa la facoltà di riscuotere il contributo dei Soci coi previlegi e nelle forme fiscali.

Sulla proposta del Ministro dell'Interno :

N. CCLXXIV (Dato a Capodimonte (Napoli), il 5 settembre 1900), col quale il Pio Legato Baruffaldi è eretto in Ente morale e concentrato nella Congregazione di Carità di Laorca, e ne viene approvato lo Statuto organico.

» CCLXXV (Dato a Capodimonte (Napoli), il 13 settembre 1900), col quale si determinano i confini dei Comuni di Gaeta ed Elena, in provincia di Caserta.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza del 13 settembre 1900, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Corneto Tarquinia (Roma).*

SIRE!

Le dimissioni del sindaco di Corneto Tarquinia hanno determinato in quell'Amministrazione una crisi, alla quale finora non si potè trovare rimedio.

Gli assessori effettivi seguirono invero l'esempio del sindaco; il Consiglio, convocato più volte per eleggere il capo del Comune, non si trovò mai in numero, e la nomina della Giunta si effettuò con l'intervento di soli 6 su 20 consiglieri.

Gli eletti rinunciarono immediatamente all'incarico, e si ha fondato motivo di ritenere, per le prove fatte, che inutili riuscirebbero ulteriori tentativi per integrare quell'Amministrazione.

Solo rinnovando la rappresentanza consiliare' sarà possibile raggiungere l'obiettivo, che da tempo si va indarno perseguendo; e per ciò mi onoro di sottoporre all'Augusta firma della Maestà Vostra l'unito schema di decreto Reale, che scioglie il Consiglio comunale di Corneto Tarquinia.

VITTORIO EMANUELE III
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 295 e 296 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato con R. decreto 4 maggio 1898, n. 164;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Corneto Tarquinia, in provincia di Roma, è sciolto.

Art. 2.

Il sig. dottor Carmine Laghi è nominato Commissario straordinario per l'amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Capodimonte (Napoli), addì 13 settembre 1900.

VITTORIO EMANUELE.

SARACCO.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, IND. E COMMERCIO

Disposizione *fatta nel personale dipendente*:

Con R. decreto del 2 settembre 1900:

Gandini cav. Pietro, verificatore di 1ª classe nell'Amministrazione metrica e del saggio dei metalli preziosi, collocato a riposo, a sua domanda, per anzianità di servizio.

DIREZIONE GENERALE DELL'AGRICOLTURA

Divieto d'esportazione.

Essendo stata accertata la presenza della fillossera nel Comune di Briosco, in provincia di Milano, venne, con decreto del 6 corr., esteso a detto Comune il divieto d'esportazione di talune materie indicate alle lettere *a*, *b*, *c* del testo unico delle leggi antifillosseriche.

MINISTERO DELLE POSTE E TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avviso.

Il giorno 5 corrente, in Ales, provincia di Cagliari, è stato attivato al servizio pubblico un Ufficio telegrafico governativo, con orario limitato di giorno.

Roma, il 9 ottobre 1900.

MINISTERO DEL TESORO

Direzione Generale del Debito Pubblico

In relazione all'avviso in data 22 agosto u. s., pubblicato nella Gazzetta Ufficiale *del Regno del 24 stesso mese, n. 196, si rendono di pubblica ragione i numeri delle Obbligazioni della cessata Società delle Strade Ferrate Romane, passate a carico dello Stato in forza della legge 29 gennaio 1880, n. 5249 (Serie 2ª), colla quale furono approvate le Convenzioni 17 novembre 1873 (col relativo Atto addizionale 21 novembre 1877) e 26 aprile 1879, per il riscatto delle Strade Ferrate Romane e comprese nell'estrazione annuale che ha avuto luogo in Roma nei giorni 10 a 17 settembre 1900.*

N. 136 Obbligazioni Ferrovie Livornesi. Serie **A.**
3 % da L. 500 ciascuna
(in ordine progressivo)

146	419	1068	1131	1242
1261	1283	1474	1596	1614
1699	1868	2010	2150	2183
2516	2581	2633	2892	3024
3328	3386	3508	3555	3959
4023	4141	4460	5157	5343
5722	5733	5748	5823	6217
6426	6625	6627	6705	6941
7170	7242	7435	7436	7644
7682	7984	8127	8270	8496
8498	9040	9186	9191	9201
9218	9240	9382	9508	9799
9950	10004	10193	10389	10419
10526	10562	10964	11049	11188
11203	11388	11977	12007	12045
12167	12256	12288	12438	12632
12737	12868	13246	13320	13444
13515	13851	13874	13945	14118
14153	14264	14407	14534	14724
14752	15256	15313	15885	15943
15995	16096	16429	16503	16957
17022	17039	17272	17324	17579
17592	18159	18184	18220	18272
18429	18468	18697	18892	18919
18959	19045	19163	19372	19400
19415	19671	19767	19795	19998
20264	20389	20448	20475	20609
20713.				

N. 47 Obbligazioni Ferrovie Livornesi — Serie *B.*
3 % da L. 500 ciascuna
(in ordine progressivo)

821	827	919	932	938
1042	1189	1209	1433	1513
1696	1932	2298	2465	2610
3206	3298	3399	3522	3759
3762	3956	4225	4326	4347
4565	4692	4738	5048	5086
5260	5358	5503	5565	5568
6042	6100	6376	6398	6586
6675	6721	6756	6769	6820
6846	7070.			

N. 458 Obbligazioni Ferrovie Livornesi. Serie C.
3 % da L. 500 cadauna
(in ordine progressivo)

	17	89	265	588
598	742	1240	1325	1417
1458	1518	1865	2088	2350
2413	2871	2963	3046	3225
3282	3303	3370	3336	4028
4029	4705	4742	4815	4972
5129	5185	5267	5274	5413
5697	5804	5862	6094	6517
6718	6749	6824	7456	7704
7757	7868	7881	8280	8324
8402	8430	8861	8967	8995
10060	10209	10305	10329	10403
10431	10553	11060	11087	11221
11446	11583	11783	11936	12212
12469	12537	12579	12717	12791
13030	13155	13283	13371	13400
13551	13638	13639	13956	13975
14415	14521	14673	14756	15016
15127	15327	15612	15646	15703
15739	15802	16197	16250	16459
16493	16985	17045	17105	17113
17155	17528	17540	17693	17774
17997	18035	18141	18251	18378
18412	18449	18477	18695	18808
18930	18996	19059	19173	19357
19358	19587	19634	19828	20107
20335	20419	20594	21000	21245
21378	21509	21751	21873	21944
21969	22020	22211	22298	22400
22727	22925	23029	23583	23601
23786	23932	24019	24513	24569
24652	24654	25239	25500	25689
25893	26069	26151	26156	26232
26317	26531	26757	26922	27020
27063	27588	27604	27644	27850
27922	28285	28352	28388	28398
28661	28708	29042	29206	29389
29457	29476	29624	29710	29786
29834	29852	29981	29997	30044
30056	30390	30917	31022	31596
31612	31782	32184	32310	32757
32806	32950	33077	33194	33329
33391	33617	33680	33691	33704
33819	34196	34233	34352	34616
34746	34778	34799	34810	34846
35000	35174	35244	35444	35594
35690	35694	35750	35926	35969
35988	36340	36385	36523	36794
37015	37191	37330	37377	37458
37817	38178	38246	38260	38268
38281	38335	38455	38568	38580
38842	38986	39147	39294	39313
39360	39397	39495	39551	39624
39679	39754	39993	40035	40443
40619	40698	40762	40835	40968
41156	41187	41696	42341	42478
43102	43216	43295	43585	43731
43789	44369	44395	44494	44708
44714	44743	45096	45114	45346
45942	45934	46253	46305	46382
46437	46771	47070	47391	47665
47998	48074	48268	48324	48327
48454	48503	48638	48706	48829

48928	49111	49526	49668	49730
50062	50136	50255	50418	50566
50791	50805	50971	51328	51342
51415	51551	51855	51882	51995
52063	52089	52207	52209	52502
52709	52747	52785	52836	53157
53238	53486	53554	53923	53936
54053	54078	54146	54228	54436
54618	55053	55095	55163	55516
55568	55605	55701	55806	56006
56130	56352	56477	56773	56927
57177	57324	57589	57692	57783
57797	57815	57874	58082	58206
58263	58264	58432	58469	59111
59183	59292	59304	59674	59877
60144	60314	60589	60851	60941
61105	61151	61196	61280	61470
61504	61787	61823	61916	61949
62081	62301	62348	62583	62640
62801	62915	62957	62970	62979
62985	63400	63483	63948	64342
64686	64870	64958	65002	65190
65242	65292	65573	65813	66046
66287	66336	66399	66553	66611
66648	66751	66803	66804	66868
66892	67326	67827	67940	68114
68231	68247	68551	68582	69356
69539	69548	69634	69713	69835
69857	69860	69930.		

N. 653 Obbligazioni Ferrovie Livornesi - Serie D[1]
3 % da L. 500 ciascuna.
(in ordine progressivo)

267	605	784	1165	1260
1359	1533	1555	1562	1699
1703	1750	1775	1784	1941
2086	2142	2223	2286	2459
2487	2793	3403	3489	3618
3759	4050	4052	4510	4790
5081	5099	5103	5108	5137
5232	5462	5636	5963	6004
6074	6238	6452	7186	7246
7274	7286	7312	7575	7864
8174	8193	8218	8220	8493
8723	8908	9665	9738	9851
9904	9912	9990	10067	10278
10424	10693	10747	11199	11202
11225	11566	11853	11905	12028
12296	12387	12485	12638	12717
12768	12896	13090	13149	13175
13452	13511	13649	13710	14012
14062	14318	14392	14552	14574
14620	14653	14741	14773	14867
15346	15414	15521	15722	15750
15876	15953	15958	15974	16045
16161	16190	16311	16609	16612
16650	16754	16777	16937	17002
17577	17675	17875	17927	17953
18220	18315	18473	18572	18990
19158	19197	19287	19392	19486
19541	19724	19985	20277	20595
20704	21217	21534	21599	21823
22271	22304	22342	22459	22652
22664	23240	23382	23689	23765
24029	24275	24436	24481	25328
25472	25484	25562	25940	26191
26194	26305	26494	26655	26672
26781	26836	26952	26969	27091
27113	27129	27151	27187	27490
27517	27528	27641	27980	28606
28719	28938	28973	28978	29051
29239	29381	29436	29768	29793
29824	29958	30060	30181	30295
30602	30617	30736	31005	31092
31103	31153	31320	31436	31605
32054	32156	32228	32516	32903
32973	33123	33251	33371	33439
33505	33629	33683	33739	33867
33887	33978	34262	34279	34290
34538	34580	35210	35244	36121
36723	36817	37407	37459	37479
37486	37800	37819	37985	38241
38312	38567	38579	38859	38988
39023	39527	39563	39842	39874
39912	40168	40391	40468	40555
40707	40757	40953	41044	41048
41308	41309	41520	41703	41836
41941	42083	42141	42154	42168
42320	42582	42618	42967	43113
43385	43398	43508	43750	43772
43812	43825	44206	44289	44339
44438	44513	44783	44850	44959
44986	45006	45958	46086	46140
46181	46193	46260	46375	46538
46595	46689	47842	47851	47871
47887	48023	48939	49054	49250
49266	49429	49505	49538	49676
49935	50057	50481	50765	50880
50974	50998	51043	51249	51279
51365	51687	51904	51956	51966
52054	52102	52662	52720	52872
52917	53008	53085	53094	53193
53595	53798	53820	53923	54032
54781	55054	55277	55279	55352
55485	55508	55577	55587	55797
55798	55867	55970	56140	56215
56263	56613	56658	56965	57106
57156	57327	57366	57435	57490
57591	57594	57650	58053	58106
59057	59157	59331	59401	59533
59539	59615	59791	59833	60102
60410	60599	60722	60895	61183
61190	61276	61568	61614	61828
62012	62030	62069	62093	62258
62296	62378	62561	62617	62717
62874	62995	63050	63233	63280
63505	63530	63532	63863	63952
64000	64122	64429	64553	64580
64780	65086	65337	65475	65637
66061	66182	66311	66370	66404
66513	66603	66784	66841	67175
67645	68112	68187	68259	68495
69016	69034	69084	69315	69453
69472	69493	70387	70738	70906
70978	71113	71302	71408	71600
71615	71729	71734	71899	72031
72317	72550	72555	72563	72893
72910	72924	73365	73417	73589
73838	73914	74136	74138	74184
74299	74319	74401	74419	74688
74765	74787	74793	74805	74881
74959	74964	75145	75171	75330

75381 75471 75478 75803 75919
76129 76165 76194 76250 76267
76301 76357 76486 76531 76667
76816 76893 76894 77232 77316
77626 78018 78242 78340 78667
79102 79258 79318 79391 79444
79482 80455 80797 80833 80973
81067 81245 81462 81572 81670
81997 82072 82181 82262 82429
82441 82781 82819 82869 82899
83036 83165 83215 83362 83584
83633 84092 84376 84601 84839
85190 85722 85987 86292 86593
86603 87072 87170 87301 87352
87533 87553 87828 87930 87981
88008 88436 88584 88764 88974
89011 89064 89286 89313 89481
89570 89601 89703 89804 89864
89981 90024 90098 90389 90509
90982 91152 91234 91245 91269
91399 91420 91642 91734 91759
91819 92134 92385 92552 92614
92882 92912 93012 93028 93166
93403 93433 93557 93663 93771
93394 93952 94003 94114 94639
94834 95102 95281 95288 95316
95326 95520 95551 95698 95862
95975 96161 96387 96560 96645
96872 97051 97088 97224 97441
97447 97614 97801 97887 98241
98318 98510 98772 99123 99262
99556 99603 99902.

N. 850 Obbligazioni Ferrovie Livornesi – Serie D^a. 3 % da L. 500 ciascuna (in ordine progressivo)

100145 100376 100410 100831 101159
101225 101430 101739 101806 102107
102128 102669 102776 102779 102833
102838 102924 102972 103032 103059
103155 103303 103348 103550 103664
103761 103834 103843 103913 104017
104041 104187 104534 104728 105096
105665 105751 106028 106134 106178
106305 106627 106808 106900 106914
107215 107306 107379 107427 107465
107484 107601 107802 108706 108736
108888 108893 109039 109048 109124
109268 109420 109560 109912 110024
110067 110077 110165 110287 110446
110513 110912 110970 111060 111204
111437 111822 111902 111908 112053
112311 112395 112607 112705 112839
112990 113047 113067 113242 113311
113444 113592 113595 113902 113936
115492 115851 115899 116098 116202
116225 116317 116805 116852 116880
116885 116904 116925 117068 117259
117267 117416 117562 117575 117948
118150 118521 118659 118705 118722
118805 119101 119128 119226 119242
119358 119430 119432 119532 119573
119578 119729 119806 120106 120203
120479 120558 120707 120738 120887
121209 121291 121310 121368 121374
121458 121803 121857 121925 122336
122433 122758 122996 123452 123525
124025 124223 124332 124362 124544
124668 125019 125048 125714 126079
126103 126184 126336 126469 127008
127037 127047 127141 127207 127436
127603 127945 127978 128339 128346
128375 128612 128638 128657 128890
128984 129042 129107 129110 129289
129635 129908 130036 130178 130322
130521 130569 130602 130635 130874
131073 131111 131190 131347 131436
131446 131532 131732 131765 131837
131900 131976 132211 132213 132646
132685 132878 132883 132945 132965
133184 133322 133323 133597 133698
133875 134119 134419 134597 134889
135020 135108 135346 135348 135379
135391 135464 136090 136145 136380
136384 136506 136620 136667 136732
136789 136795 136819 137049 137062
137155 137391 137530 137551 137601
137627 137700 137770 137881 138101
138184 138442 138483 138727 139608
139707 139794 139886 140128 140303
140373 140439 140690 141034 141190
141215 141599 141793 142176 142258
142535 142668 142763 142928 142929
142932 143193 143369 143861 143953
144184 144236 144678 144950 145213
145343 145401 145412 145437 145810
145818 145987 146052 146116 146260
146547 146580 146813 146834 146839
147009 147133 147228 147421 147723
147779 147801 147883 147886 147980
147994 148339 148381 148545 148682
148884 149181 149385 149413 149478
149552 149650 150057 150186 150201
150284 150363 150435 150472 150703
150747 150801 150892 150941 150949
151127 151313 151574 151584 152345
152751 152811 152879 153062 153072
153127 153371 153522 153585 153800
153860 153976 153981 154129 154139
154342 154351 154570 154623 154647
154693 154839 154921 155333 155669
155754 155952 156017 156046 156205
156564 156841 157129 157294 157346
157482 157618 157961 157983 158029
158092 158097 158115 158317 158582
158658 158857 159262 159529 159636
159758 159853 159952 159958 159980
160356 160602 160648 160657 160833
160899 161130 161303 161352 161465
161470 161522 161600 161695 162228
162281 162398 162506 162571 162708
162882 162929 163006 163075 163124
163134 163227 163338 163405 163531
163561 163817 164177 164205 164398
164511 164690 164825 164879 164900
165197 165224 165417 165687 165875
165890 166016 166550 166912 166998
167136 167218 167316 167380 167497
167770 167928 168064 168211 168407
168721 168865 168893 169350 169562
169630 169922 169953 170045 170112
170142 170157 170417 170421 170533
170561 170638 170676 171202 171210

171953	172052	172342	172436	172877
172894	173152	173656	174078	174165
175314	175494	175529	175534	175673
175748	176195	176205	176209	176313
176394	176459	176536	176684	176812
177645	177711	177790	177826	178245
178570	178839	178984	179350	179947
180037	180173	180422	180450	180496
180697	180994	181060	181068	181156
181183	181251	181532	181707	181880
182046	182064	182072	182323	182463
182536	182666	182875	183579	184162
184226	184260	184278	184672	184958
185092	185135	185176	185205	185216
185222	185260	185316	185364	185500
185507	185593	185598	185882	185933
186090	186393	186594	186713	186724
186727	186777	186970	187053	187385
187655	188187	188301	188555	188916
188970	189055	189144	189262	189484
189590	189650	189848	189991	190062
190287	190394	190512	190568	190576
190765	191129	191251	191286	191376
191569	191743	191873	191925	191994
192211	192329	192372	192382	192854
193047	193176	193267	193303	193461
193562	193769	193906	193987	194000
194185	194224	194370	194469	194551
195068	195195	195434	195461	195516
195585	195627	195713	195840	196046
196078	196269	196685	196691	196728
196732	196788	196852	196890	196950
197009	197074	197124	197141	197232
197238	197592	197596	197843	197868
197888	198153	198252	198439	198526
198554	198584	199194	199597	200107
200213	200342	200743	200779	201200
201267	201279	201308	201361	201365
201466	201862	201978	202251	202363
202442	202499	202548	202991	203256
203486	203654	203827	203889	203915
204051	204335	204429	204473	204666
204673	204735	204899	205266	205510
206111	206481	206509	206529	206548
206551	206643	206684	206730	206752
207015	207127	207171	207218	207234
207497	207581	208125	208961	208962
208969	209290	209353	209502	210225
210366	210382	210548	210789	210805
211155	211156	211164	211267	211306
211576	211683	211901	211938	212141
212154	212242	212493	213410	213667
213748	213833	213928	214052	214193
214444	214549	214757	214930	215723
215735	215828	215831	215992	216216
216376	216468	216563	216679	216748
216916	217251	217254	217440	217872
218021	218096	218156	218271	218356
218473	218618	218631	218774	218802
219135	219153	219212	219266	219424
219453	219746	219985	220272	220471
220602	220715	220777	220865	221065
221313	221530	221545	221672	221793
221796	221898	221960	221999	222748
222942	223288	223384	223874	223909
224130	224223	224271	224335	224563
225235	225487	225516	225578	225771
225804	225888	225898	226009	226037
226298	226368	226416	226585	226748
226771	226809	227062	227355	227408
227556	227572	227746	227817	227966
228283	228617	228764	228891	228893
228985	229059	229367	229518	229971.

Le suddette Obbligazioni cessano di fruttare a tutto dicembre 1900 a beneficio dei possessori, ed il rimborso alla pari del capitale rappresentato dalle medesime, avrà luogo a cominciare dal 2 gennaio 1900 nel Regno presso tutte le sezioni di R. Tesoreria sopra mandati che da questa Direzione Generale saranno emessi a seguito di regolare domanda dei possessori dei titoli; ed il rimborso delle Obbligazioni delle Serie C, D[1] e D[2] sarà pure effettuabile a Parigi, Londra, Bruxelles, Francoforte s/M e Ginevra a cura della Casa F.lli De Rothschild di Parigi, contro la restituzione in ogni caso delle Obbligazioni e delle relative Cedole non mature al pagamento, a cominciare da quella scadente il 1° luglio 1901.

N. 90 Obbligazioni Ferrovia Lucca-Pistoia
3 °/₀ da L. 420 cadauna

Emmissione 1856

43	155	195	320	496
614	992	1032	1127	1181
1515	1521	1538	1632	2123
2214	2313	2315	2969	2982
3468	3481	3858	3931	4066
4231	4271	4896	5078	5123
5476	5786	5940	6198	6347
6497	6729	6741	7141	7149
7160	7552	7650	7738	7816
8176	8248	8519	8569	8608
8706	8820	8911	8984	9056
9464	9663	9710	9765	10113
10351	10577	10774	11042	11152
11309	11485	11943	12024	12264
12369	12379	12449	12513	12596
12951	13019	13065	13225	13376
13427	13437	13596	13723	14047
14079	14104	14264	14295	14338

N. 44 Obbligazioni Ferrovia Lucca-Pistoia
3 °/₀ da L. 420 cadauna

Emissione 1858

14571	14667	14909	14998	15216
15514	15539	15765	15980	16035
16040	16151	16335	16409	16458
16630	16703	16715	16929	17000
17051	17118	17216	17296	17652
17754	18140	18445	18658	18706
18977	19243	19269	19368	19616
19751	20190	20221	20441	20635
20688	20708	21060	21395	

N. 104 Obbligazioni Ferrovia Lucca-Pistoia
3 °/₀ da L. 420 cadauna

Emissione 1860

43	131	147	187	236
275	397	399	883	1277
1537	1855	2273	2432	2957
3118	3147	3946	4148	4185
4400	4495	4718	4798	4888
5236	5479	5512	5556	5757
5834	6335	6343	6359	6369

6860	6921	6988	7191	7417
7673	7727	7737	7767	7818
7830	8134	8158	8159	8195
8215	8261	8517	8563	8593
8653	8733	8764	8766	8856
8914	8965	8971	9349	9355
9441	9539	9583	9859	9878
10084	10092	10093	10339	10903
11100	11563	11712	12355	12409
12429	12472	12530	12625	12693
12816	12832	13016	13048	13160
13193	14322	14630	14714	14755
14900	15031	15056	15203	15321
16093	16166	16393	16473	

Le suddette Obbligazioni cesseranno di fruttare con tutto febbraio 1901 a beneficio dei possessori, ed il rimborso alla pari dei capitali, rappresentati dalle medesime, avrà luogo a cominciare dal 1° marzo 1901 nel Regno presso tutte le Sezioni di R. Tesoreria, sopra mandati che da questa Direzione Generale saranno emessi al seguito di regolare domanda dei possessori dei titoli; ed il rimborso delle Obbligazioni di Emissione 1856 e 1858 sarà pure effettuato a Londra e Francoforte s/M a cura della Casa F.lli De Rothschild di Parigi, contro la restituzione in ambo i casi delle Obbligazioni e delle relative Cedole non mature al pagamento, a cominciare da quella scadente al 1° settembre 1901.

N. 33 Obbligazioni Strada Ferrata Centrale Toscana ed Asciano-Grosseto.
5 % da L. 500 - più L. 200 di premio - ciascuna

Serie A

904	1049	1068	1074	1086
2356	3209	3407	3453	3991
4208	4480	4518	4576	6047
6769	6900	6948	7170	7353
7379	7553	7555	7608	8912
8926	9165	9727	11075	11108
11233	11313	11582		

N. 94 Obbligazioni Strada Ferrata Centrale Toscana ed Asciano-Grosseto.
5 % da L. 500 - più L. 200 di premio - ciascuna

Serie B

916	1189	2267	2881	3623
3881	4314	4388	4474	5165
5193	5454	5552	6286	7582
7598	7838	7963	7998	8416
8751	9790	10185	10579	10721
11338	11462	11976	12611	13321
13323	13616	13981	14563	14751
15016	15291	15628	16175	16574
16719	17729	17904	18081	18092
18569	18573	18577	18771	18839
18841	18914	18979	19124	19551
19622	19721	19749	19987	20618
20625	20873	20945	21604	21695
22157	22185	22532	23044	23144
23244	23919	23921	23941	24257
24818	25040	25095	25963	26287
26750	26907	27251	27589	29679
30170	30915	31006	31326	31433
32298	32740	33148	33556	

N. 99 Obbligazioni Strada Ferrata Centrale Toscana ed Asciano-Grosseto.
5 % da L. 500 - più L. 200 di premio - ciascuna.

Serie C

59	615	784	1029	1508
1561	1756	2237	2408	2477
2484	2516	2815	3026	3064
3623	3972	4505	4541	4594
4848	5236	5461	5973	6156
6521	6614	6688	6800	6955
7138	8425	8426	8669	10104
10655	10664	10812	11108	11468
11593	11940	12302	12380	12573
12823	13405	14147	14415	14709
15137	15210	15530	16311	16418
17540	17721	18756	19325	19688
19892	20790	20931	20974	21094
21363	21376	21551	21726	22436
23012	23170	23401	23798	23978
24306	24928	26257	26283	26784
27162	27460	27483	28306	28689
30035	30169	30832	30857	31286
33065	33274	33512	34109	35099
35441	35552	35681	35862	

Le suddette Obbligazioni cesseranno di fruttare con tutto dicembre 1900 a beneficio dei possessori, ed il rimborso alla pari del capitale rappresentato dalle medesime, unitamente al premio di L. 200 (previa deduzione della tassa di ricchezza mobile in L. 40), avrà luogo a cominciare dal 2 gennaio 1901 nel Regno presso tutte le Sezioni di R. Tesoreria, sopra mandati che da questa Direzione Generale saranno emessi a seguito di regolare domanda dei possessori dei titoli, ed all'estero a Parigi, Londra, Francoforte s/M, Bruxelles e Ginevra, a cura della Casa F.lli De Rothschild di Parigi, contro restituzione in ambo i casi delle Obbligazioni e delle relative Cedole non mature al pagamento, a cominciare da quella al 1° luglio 1901.

N. 5330 Obbligazioni Comuni Ferrovie Romane.
3 % da L. 500 cadauna

Dal N.	al N.	Dal N.	al N.
8318	8400	16569	16600
20047	20100	33101	33200
39401	39500	54401	54500
54901	55000	63001	63047
68001	68100	83801	83900
99001	99054	100601	100651
122101	122200	131101	131200
139901	140000	149101	149180
170601	170700	172331	172400
179074	179100	209001	209100
210857	210900	229953	230000
242201	242298	252185	252200
267985	268000	285601	285700
290501	290600	292669	292700
323101	323200	345601	345700
355460	355487	358501	358554
370012	370100	378137	378200
378701	378796	416801	416900
455801	455900	477001	477100
485401	485500	488001	488100
488701	488800	529601	529700
543301	543400	570001	570100
627401	627500	628701	628800
629201	629300	639801	639900
646801	646900	674501	674600

Dal N.	al N.	dal N.	al N.
677801	677806	705101	705200
709901	710000	714901	715000
721401	721500	721801	721900
734801	734900	762201	762300
768001	768041	771501	771600
789301	789400	790101	790200
815701	815800	831701	831800

Le suddette Obbligazioni cesseranno di fruttare con tutto dicembre 1900 a beneficio dei possessori, ed il rimborso del capitale alla pari, rappresentato dalle medesime, avrà luogo a cominciare dal 2 gennaio 1901 presso tutte le Sezioni di R. Tesoreria del Regno sopra mandati che da questa Direzione Generale saranno emessi a seguito di regolare domanda dei possessori dei titoli contro restituzioni delle Obbligazioni e relative Cedole non mature al pagamento, a cominciare da quella 1° luglio 1901.

Si avverte inoltre che i capitali delle Obbligazioni estratte delle ferrovie Livornesi serie A, B, C, D¹ e D², della Strada Ferrata Lucca Pistoia – Emissione 1860 – e della Strada Ferrata Centrale Toscana ed Asciano-Grosseto serie A, B e C non venendo riscossi entro il termine perentorio di cinque anni, decorrendi dal giorno in cui sono divenuti rimborsabili, a norma dei relativi atti di creazione, cadranno in prescrizione.

Come pure non venendo riscossi quelli delle Obbligazioni della Ferrovia Lucca-Pistoia - Emissione 1856 e 1858, e di quelle Comuni Ferrovie Romane, entro il termine perentorio di anni dieci dalla loro rimborsabilità, cadranno nella prescrizione di cui all'articolo 917 del Codice di Commercio.

Roma, addì 17 settembre 1900.

Per il Direttore Generale
LUBRANO.

Per il Direttore Capo della 5ª Divisione
PAOLUCCI.

V.° *per l'Ufficio di riscontro della Corte dei Conti*
MARTORELLI.

DIREZIONE GENERALE DEL TESORO (*Portafoglio*)

Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento in valuta metallica dei dazi doganali d'importazione è fissato per oggi, 9 ottobre, in lire 106,43.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, IND. E COMMERCIO

Divisione Industria e Commercio

Media dei corsi dei Consolidati negoziati a contanti nelle varie Borse del Regno, determinata d'accordo fra il Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio e il Ministero del Tesoro (*Divisione Portafoglio*).

8 ottobre 1900.

		Con godimento in corso	Senza cedola
		Lire	Lire
Consolidati.	5 % *lordo*	99,68 7/8	97,68 7/8
	4 1/2 % *netto*	109,31 5/8	108,19 1/8
	4 % *netto*	99,38	97,38
	3 % *lordo*	60,72 1/2	59,52 1/2

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Il corrispondente berlinese del *Morning Post*, di Londra, annunzia che l'adesione dell'Inghilterra alle proposte, contenute nella seconda nota della Germania, fu comunicata a voce all'Ambasciatore tedesco a Londra il 3 corrente. L'inviato tedesco a Pechino fu tosto incaricato di agire in conformità alle proposte contenute nella seconda circolare del de Bülow.

Da fonte ufficiosa inglese, poi, si annunzia che l'Inghilterra non risponderà alla prima circolare del conte de Bülow, essendo superflua una risposta dopo la presentazione della seconda nota della Germania, che, come è noto, ha ottenuto la adesione dell'Inghilterra, degli Stati-Uniti e delle altre Potenze. Lord Salisbury ha già fatto rimettere a sir Macdonald, inviato inglese a Pechino, istruzioni in proposito. Tra la Germania e l'Inghilterra regna perfetto accordo circa il modo di procedere. La Germania, per viste strategiche, assumerà provvisoriamente, col consenso dell'Inghilterra, l'esercizio della linea ferroviaria Taku-Tien-Tsin-Pechino. Quando le ragioni strategiche cesseranno d'esistere, l'Inghilterra riprenderà il controllo di quella ferrovia.

***

Il *Morning Post* suddetto si lagna perchè nella questione chinese primeggino la Germania e la Francia, mentre l'Inghilterra è costretta a rimanersene in seconda linea, sostenendo una parte assai modesta.

« La guerra sud-africana, — scrive il diario in parola, — fu un'impresa troppo seria, perchè la Gran Bretagna potesse assumersi una parte molto autorevole nelle pratiche per la soluzione della questione chinese. L'Inghilterra non è forte abbastanza per affrontare un'eventuale rottura con le Potenze. Il Governo inglese, se si fosse assunta alcuni anni fa la direzione delle cose chinesi, potrebbe proseguire la sua funzione direttiva anche ora, a malgrado della guerra sud-africana. Ma ormai non c'è più rimedio. L'Inghilterra dovrà accontentarsi di essere semplice collaboratrice nell'attuazione dei piani progettati dagli altri; solo quando avrà rinforzato il suo esercito e la sua flotta, essa potrà esigere un posto più autorevole nel consiglio delle Potenze.

***

Il generale Maxwel è stato nominato governatore provvisorio del Transwaal. Esso avrà la direzione di tutti gli affari amministrativi; avrà il diritto di nominare gli ufficiali incaricati di applicare le leggi in tutti i distretti del Transwaal, e potrà pure modificare le leggi esistenti, ove ne riconosca il bisogno.

In una nota pubblicata dai giornali inglesi, lord Roberts impartisce le istruzioni per il trattamento uniforme degli abitanti del Transwaal e dell'Orange.

Le sostanze dei Boeri in armi saranno confiscate.

Nei casi in cui parecchi membri di una famiglia avranno ripreso le armi dopo aver prestato giuramento, i membri che rimangono sono avvertiti che, ove i parenti non rientrassero, i loro beni saranno egualmente confiscati.

I *burghers* vengono, infine, avvertiti che, subito dopo la sottomissione dei capi e la consegna di tutti i cannoni, la pace sarà dichiarata e i prigionieri di guerra saranno rimandati alle loro case.

***

È stata aperta ieri l'altro la sessione straordinaria della Camera rumena. La sessione sarà brevissima; vi si discuteranno soltantò certe misure finanziarie assolutamente necessarie.

Il ministro Carp ha proposto un prestito a breve scadenza colla *Disconto Gesellschaft* di Berlino per l'importo di 12 milioni di franchi. Gl'interessi e l'ammortamento ne saranno garantiti coi redditi del monopolio delle sigarette.

Sarà inoltre proposto un aumento dell'imposta sugli alcools.

Dopo questa breve sessione straordinaria, verrà aperta la sessione ordinaria nella quale verranno discusse le riforme amministrative colle quali si vogliono ottenere delle economie considerevoli nel bilancio dello Stato.

Si assicura pure che, in seguito al desiderio manifestato dal Re, il Ministero convocherà prossimamente un'assemblea costituente speciale per sistemare la questione di successione e di reggenza in caso di minorità dell'erede del trono. A questa Costituente saranno pure proposte certe misure per migliorare le condizioni degli Israeliti in Rumenia.

NOTIZIE VARIE

ITALIA

S. A. R. il Duca degli Abruzzi, accompagnato dal comandante Cagni, giunse ieri a Stoccolma, proveniente da Cristiania.

Si trovavano a riceverlo alla stazione il Principe ereditario, rappresentante i Sovrani, il Gran Ciambellano, Celsing, il Principe Bernadotte, il Presidente del Consiglio, von Otter, il Gran maresciallo del Regno, von Essen, il Ministro della Marina, Dyrsen, il barone Nordenskiöld, il contrammiraglio Palander ed altri personaggi.

Il Principe ereditario presentò al Duca degli Abruzzi, appena sceso dal vagone, i personaggi intervenuti.

Il Duca si intrattenne con particolare cordialità con Nordenskiöld.

Dopo essersi brevemente trattenuti alla stazione, il Duca degli Abruzzi ed il Principe ereditario, accompagnati dal comandante Cagni, si recarono al Castello Reale e più tardi proseguirono pel Castello di Drottninghölm, ove la Famiglia Reale offerse un *lunch* al Duca degli Abruzzi.

Iersera i Sovrani diedero un pranzo in onore del Duca degli Abruzzi al Castello di Drottninghölm, ove il Duca ha passato la notte.

Ringraziamenti Reali. — Si telegrafa da Ravenna, 8:

Il Gentiluomo di S. M. la Regina Madre, conte Zeno, così rispose, a nome di S. M., all'avv. Paoletti, presidente dell'Ospedale:

« La città di Ravenna non poteva meglio tributare un devoto omaggio all'Augusta Vedova, che inaugurando, nel nome del compianto Re Umberto, i locali destinati a soccorrere i sofferenti, le miserie dei quali erano sempre in cima al pensiero del Re benefico. Sua Maestà, oltremodo riconoscente, ringrazia vivamente Lei, signor Presidente, e tutti quelli che s'associarono all'affettuosa attestazione ».

La Missione italiana in Rumania. — Iersera, nel Castello di Pelesch, ebbe luogo un pranzo di gala in onore della Missione italiana ivi recatasi per notificare a S. M. il Re Carlo l'assunzione al Trono di S. M. il Re Vittorio Emanuele III.

La Missione è ritornata stamane a Bucarest. Essa visiterà oggi il ponte sul Danubio a Costanza e ritornerà a Bucarest domani, ripartendone la sera.

La Conferenza per l'alpeggio. — La Conferenza per l'alpeggio del bestiame italiano in Svizzera si riunì ieri nel Palazzo della Prefettura di Milano ed incominciò le discussioni preliminari.

La Conferenza ha il mandato di armonizzare le leggi sanitarie dei due Paesi e terminerà i suoi lavori non prima di sabato, tenendo tre riunioni al giorno.

Per un Ufficio delle poste e telegrafi. — Si ha da Casal Monferrato, in data di ieri:

« S. E. l'on. sottosegretario di Stato, Borsarelli, ha assistito stamane al Municipio ad un'adunanza di notabili per provvedere alle esigenze del locale Ufficio postale e telegrafico, promettendo d'interessarsi alle legittime aspirazioni della popolazione.

« L'on. Calleri Enrico offerse una refezione all'on. Borsarelli, che ripartì oggi per Torino ».

Il servizio ferroviario nella Savona-Ventimiglia. — In conseguenza del tempo favorevole, i lavori per l'esecuzione della travata provvisoria sul Quiliano, presso Vado, verranno accelerati e si presume che potranno essere ultimati l'11 corrente.

Appena a posto detta travata provvisoria, dalla Brigata ferrovieri si monterà sul Pora a Finalmarina un ponte sistema Eiffel con materiale fornito dall'Amministrazione della guerra, pel che occorreranno due giorni di lavoro. Conseguentemente l'intera linea Savona-Ventimiglia potrà essere completamente ristabilita il 14 o il 15 corrente, anzichè il 19, come si prevedeva.

È stato riattivato il servizio fra Dego e S. Giuseppe, della linea Savona-Alessandria, coi treni 741, 745, 744 e 746.

Esposizione di bestiame grasso da macello in Milano. — Come venne annunciato tempo addietro, nei giorni 7, 8 e 9 p. f. dicembre, avrà luogo nel nostro mercato bestiame di Milano un' Esposizione nazionale.

Come risulta dal programma, il Comitato ha fissato non pochi premî in denaro e di un certo valore. In complesso la somma stabilita pei premî è di L. 6500 all'incirca.

Il Comitato avverte poi gli interessati che, col giorno 31 del corrente ottobre, cessa l'accettazione delle domande di ammissione per detta Mostra e che i moduli di tali domande si distribuiscono gratuitamente a chi ne fa richiesta all'ufficio della Società agraria di Lombardia, palazzo arcivescovile, Milano.

Marina mercantile. — Ieri i piroscafi *Washington*, *Bisagno* e *Raffaele Rubattino*, della N. G. I., giunsero il primo a Santos e gli altri due a Bombay; il piroscafo *Enna*, anche della N. G. I., da Suez proseguì per Alessandria d'Egitto. Stamane il piroscafo *Ems*, del N. L., è partito da New-York per Genova ed il piroscafo *Georgia*, della C. A. A., è giunto a S. Vincenzo.

ESTERO

Il progetto della ferrovia Pan-Americana. — Sono stati recentemente pubblicati gli studî preliminari della progettata grandiosa linea ferroviaria destinata a collegare le due Americhe. Questa pubblicazione consta di tre grossi volumi.

La lunghezza totale della linea da New-York a Buenos-Ayres è di 16,364 chilometri, di cui 7634 già costruiti. Il costo della costruzione dei nuovi tronchi è valutato a 875 milioni di franchi soltanto pei lavori di sterro, ponti ed edifizî, senza contare cioè le spese pel materiale e gli altri lavori.

Le principali sezioni della linea sarebbero:

	Chilom.
1. Da Nuova York alla frontiera del Messico	3,358
2. Nel Messico	2,630
3. Nelle altre Repubbliche dell'America centrale	1,664
4. Colombia	2,166
5. Equatore	1,053
6. Perù	2,856
7. Bolivia	939
8. Buenos-Ayres	1,698
Totale chilom.	16,364

La linea principale sarebbe poi collegata mediante tronchi d'allacciamento colla rete del Brasile.

Le ferrovie del mondo nel 1899. — Le ferrovie costrutte sulla superficie della terra, al 1° gennaio 1899, ammontavano alla lunghezza di chilometri 752,472, mentre al 1° gennaio 1898 erano chilometri 733,789.

Il totale si suddivide: in Europa chilometri 269,743, America 383,732, Asia 55,605, Australia 23,334, Africa 77,058.

L'Europa, poi, così suddivide la sua rete: Impero tedesco chilometri 49,560, Russia ed Islanda 42,535, Francia 41,513, Impero britannico 35,384, Austria-Ungheria 35,115, Italia 15,715, Spagna 13,047, Svezia 10,240, Belgio 6,039, Svizzera 3,709, Olanda e Lussemburgo 3,164, Rumania 3,051, Danimarca 2,605, Turchia Europea (Bulgaria e Rumelia) 2,569, Portogallo 2,362, Norvegia 1,981, Grecia 952, Serbia 570.

Per cento chilometri quadrati di superficie, il Belgio ha chilometri 20,6, Sassonia 18,6, Alsazia-Lorena 12,2, Gran Bretagna 10,0, Germania 9,2, Svizzera 8,9, Olanda 8,8, Francia 7,9, Bosnia 7,1, Danimarca 6,8, Italia 5,5, Austria-Ungheria, 5,2, Spagna e Portogallo 2,5, Svezia 2,3.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

COSTANTINOPOLI, 8. — Lo Scià telegrafò al Sultano da Sofia, ringraziandolo per l'accoglienza ricevuta a Costantinopoli e soggiungendo confidare che la loro intervista assicurerà vieppiù le buone relazioni fra la Turchia e la Persia.

Il Sultano ringraziò lo Scià dei sentimenti espressigli.

LONDRA, 8. — Un migliaio di pellegrini cattolici sono partiti per Roma.

PARIGI, 8. — Il *Temps* dice: « I *Boxers* non sono stati ancora dispersi. Il posto di Matau è stato attaccato. Lou-Kou-Kiao è stato occupato da una colonna di Inglesi e Francesi. I Russi lasciano Pechino, diretti a Tien-Tsin. I Francesi li seguiranno. Questa partenza desta inquietudine fra gli Europei ».

VIENNA, 8. — Di fronte alle asserzioni del corrispondente rumeno di un giornale ungherese - secondo cui l'Austria-Ungheria avrebbe preso l'iniziativa di dichiarare a Bucarest che l'Austria-Ungheria e la Russia non avrebbero tollerato una modificazione dello *statu quo* nella Penisola Balcanica ed avrebbero abbandonato a loro stesse la Rumania e la Bulgaria in caso di un conflitto, ma che il reggente il ministero russo degli affari esteri, Lamsdorff, avrebbe aderito a questa iniziativa soltanto a malincuore ed in seguito alle reiterate pressioni dell'Austria-Ungheria - la *Politische Correspondenz* dichiara ufficiosamente che l'Austria-Ungheria non fece passi verso il Governo di Pietroburgo e che l'accennata dichiarazione non venne mai fatta alla Rumania.

Perciò le informazioni del detto corrispondente, con tutte le conseguenze assurde trattene, non sono che invenzioni e congetture.

LONDRA, 9. — Risultano finora eletti 325 conservatori o unionisti-liberali, 92 liberali, 68 nazionalisti e 3 socialisti.

L'opposizione riunita conta quindi 163 seggi.

I ministeriali guadagnano 7 seggi.

PIETERMARITZBURG, 9. — I volontari del Natal sono stati congedati.

BUCAREST, 9. — È stato aperto il Parlamento con la lettura del messaggio reale.

L'ex-presidente del Consiglio, Cantacuzene, è stato eletto presidente della Camera.

Il ministro delle finanze, Carp, ha presentato alcuni progetti urgenti d'indole finanziaria ed economica.

PIETROBURGO, 9. — I Russi, al comando di Subbotitsch, sconfissero i Chinesi il 27 settembre, mettendoli in rotta presso Schischepu.

I Russi presero Mukden il 1° corrente.

PIETROBURGO, 9. — Cinquemila pellegrini, riuniti al convento di S. Nicandro, nel distretto di Porchow, presso Pskow, per assistere ad una festa religiosa, passarono la notte in un edificio di due piani annesso al convento e adibito ad uso di foresteria.

Durante la notte il pavimento del secondo piano crollò sotto il peso dei pellegrini, i quali caddero addosso agli altri, che dormivano nel piano sottostante.

Nel panico avvenuto, un pellegrino gridò *al fuoco*. Allora tutti si precipitarono verso l'unica uscita.

Nella terribile ressa, 4 uomini e 36 donne rimasero soffocate e 20 persone rimasero ferite, delle quali 4 gravemente.

PECHINO, 9. — Duemila Giapponesi passeranno l'inverno a Pechino. Le truppe inglesi occupano il Palazzo d'Estate.

LONDRA, 9. — Il *Daily Telegraph* ha da Canton, in data del 7 corrente: 5000 soldati internazionali sconfissero le truppe imperiali ed occuparono le località poste fra la baja di Mirs e quella di Deep.

I giornali hanno da Pechino: I soldati di Li-Hung-Chang punirono i *Boxers* di Scia-Ciau.

LONDRA, 9. — Risultano finora eletti 327 conservatori ed unionisti-liberali, 93 liberali, 68 nazionalisti e 3 socialisti.

PIETROBURGO, 9. — Il Governatore generale del Distretto dell'Amour, generale Grodekow, telegrafò al Governatore militare della Transbarcailia, Matscewsky, che lo Czar, onde ristabilire al più presto possibile le relazioni amichevoli colla China, ha deciso di astenersi dall'annettere ai possedimenti russi qualsiasi territorio chinese, e limitarsi a prendere provvedimenti per proteggere il servizio delle ferrovie russe nella Manciuria e della navigazione russa sull'Amour.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

del R. Osservatorio del Collegio Romano

dell'8 ottobre 1900

Il barometro è ridotto allo zero. L'altezza della stazione è di metri	50,60.
Barometro a mezzodì	766,1.
Umidità relativa a mezzodì	39.
Vento a mezzodì	NW debolissimo.
Cielo	sereno.
Termometro centigrado	Massimo 26°,7. Minimo 15°,7.
Pioggia in 24 ore	mm. 0,0.

Li 8 ottobre 1900.

In Europa pressione massima di 776 sulla Transilvania e Russia meridionale, minima di 746 su Vologda.

In Italia nelle 24 ore: barometro salito da 2 a 3 millimetri sull'alta Italia, intorno ad 1 millimetro altrove; temperatura generalmente diminuita.

Stamane: cielo sereno, tranne qualche parte dell'Italia centrale e Sicilia; venti deboli a moderati settentrionali.

Barometro: massimo a 775 sull'alto Veneto, minimo a 769 sulle coste Joniche.

Probabilità: venti moderati prevalentemente settentrionali; cielo vario sulle coste Adriatiche e Joniche; sereno altrove.

BOLLETTINO METEORICO

dell'Ufficio centrale di meteorologia e di geodinamica

ROMA, 8 ottobre 1900.

STAZIONI	STATO del cielo ore 8	STATO del mare ore 8	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	TEMPERATURA Minima nelle 24 ore precedenti
Porto Maurizio	sereno	calmo	25 5	17 9
Genova	sereno	calmo	23 9	19 6
Massa e Carrara	sereno	calmo	16 5	14 3
Cuneo	sereno	—	22 7	13 3
Torino	sereno	—	21 8	14 9
Alessandria	—	—	—	—
Novara	sereno	—	23 0	10 0
Domodossola	sereno	—	25 3	8 3
Pavia	nebbioso	—	24 9	12 2
Milano	sereno	—	25 2	14 7
Sondrio	sereno	—	22 7	13 5
Bergamo	sereno	—	22 9	16 0
Brescia	sereno	—	24 0	15 0
Cremona	sereno	—	24 1	14 0
Mantova	sereno	—	23 6	16 0
Verona	sereno	—	24 2	14 9
Belluno	sereno	—	23 9	12 4
Udine	sereno	—	23 9	14 5
Treviso	sereno	—	26 0	15 6
Venezia	sereno	calmo	23 2	16 0
Padova	sereno	—	23 6	13 3
Rovigo	sereno	—	23 7	14 5
Piacenza	nebbioso	—	22 9	12 9
Parma	sereno	—	24 4	15 0
Reggio nell'Emilia	sereno	—	24 0	15 6
Modena	sereno	—	24 0	14 8
Ferrara	sereno	—	23 5	14 8
Bologna	sereno	—	23 4	16 5
Ravenna	sereno	—	25 1	13 0
Forlì	sereno	—	23 2	16 6
Pesaro	sereno	calmo	22 7	14 9
Ancona	1/4 coperto	legg. mosso	23 6	18 2
Urbino	sereno	—	20 4	13 7
Macerata	sereno	—	22 0	16 4
Ascoli Piceno	3/4 coperto	—	25 0	15 0
Perugia	sereno	—	22 8	14 8
Camerino	1/2 coperto	—	21 2	13 0
Lucca	sereno	—	25 6	12 3
Pisa	sereno	—	26 2	12 0
Livorno	sereno	calmo	24 8	16 0
Firenze	sereno	—	25 2	16 4
Arezzo	sereno	—	25 4	16 2
Siena	sereno	—	24 7	15 9
Grosseto	1/4 coperto	—	27 2	16 2
Roma	1/2 coperto	—	27 2	15 7
Teramo	3/4 coperto	—	24 6	14 0
Chieti	1/2 coperto	—	22 0	8 6
Aquila	sereno	—	23 6	11 9
Agnone	—	—	—	—
Foggia	sereno	—	23 9	19 1
Bari	1/4 coperto	calmo	23 5	16 8
Lecce	3/4 coperto	—	24 8	19 4
Caserta	sereno	—	28 0	19 2
Napoli	sereno	calmo	26 5	19 6
Benevento	sereno	—	26 7	13 2
Avellino	sereno	—	26 0	13 5
Caggiano	sereno	—	21 0	12 5
Potenza	sereno	—	20 0	11 7
Cosenza	sereno	—	27 0	15 0
Tiriolo	sereno	—	25 3	11 8
Reggio Calabria	coperto	calmo	25 2	20 2
Trapani	3/4 coperto	calmo	27 5	20 5
Palermo	sereno	calmo	29 3	15 4
Porto Empedocle	—	—	—	—
Caltanissetta	sereno	—	30 4	20 3
Messina	3/4 coperto	calmo	27 2	22 4
Catania	1/4 coperto	calmo	26 6	19 4
Siracusa	1/4 coperto	legg. mosso	25 3	19 8
Cagliari	sereno	calmo	27 0	16 5
Sassari	sereno	—	25 0	17 4

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini. Tipografia delle Mantellate. *Gerente responsabile* Tumino Raffaele.